

9/11/12

טופס: "חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ"

יש למלא את השדות המסומנים באדום בלבד

משרד החקלאות	
יחידה מזמינה/מכונ:	התחנה לחקר הסחף
תאריך חוות דעת:	04/11/12
בקשה מס' (פנימי):	

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה (29)3 / (31)3 לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

האם קיים בנושא ההתקשרות מכרז חשכ"ל: כן לא

סוג ההתקשרות:

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	טיס. חולון
מספר הספק (ח.פ.ח.ע.מ/מספר עמותה)	087359512
ספק זה הנו:	<input type="checkbox"/> ספק חוץ <input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד
אומדן / שווי ההתקשרות:	7425
תקופת ההתקשרות:	—

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה) = מפרט טכני

- המצנח הממוצע הינו מוצר ייחודי אשר לא קיים בגרסאות דומות אצל יצרנים ולא ספקים כלשהם בארץ ובעולם.
- טיסן חולון הינו הספק הבלעדי של המצנח הממוצע, הנותן מענה מלא – מכלול מערכות הטסה, חלקי חילוף ושירות שוטף באישורו הבלעדי של היצרן.
- היצרן הינו חברה ישראלית המשווקת מהארץ את המצנח הממוצע ברחבי העולם ובארץ רק באמצעות התקשרות עם טיסן חולון.
- אחד היתרונות שמייחדים את המצנח הממוצע בשלט רחוק הם מאפייני הטיסה שהופכם אותו **למערכת מושלמת לצילום אוויר איכותי** יותר מכל כלי טיס אחר **בביטחון מלא ובהוצאה כספית נמוכה במיוחד**.
- בשונה מטיסנים ומסוקים המצנח הממוצע בשלט רחוק יציב מאוד, קל לשליטה ותמרון מה שהופך אותו **למושלם לצילום אוויר** עם כל מצלמה במשקל של עד 400 גרם. ניתן להתקין מצלמה ייעודית GO PRO. להשגת תוצאות צילום מעולות קיים בחלקו התחתון של גוף כלי הטיס חור לעדשה תוך שצידו הצילום מוגן מפגיעה ונדקים.
- ניתן להמריא את המצנח הממוצע במסלול אספלט סלול וכן במסלול דשא וכרכר. טווח הטיסה תלוי בשלט אך מכיוון שמדובר בכלי טיס עם מצנח גדול וצבעוני, קל לנווט את המצנח בטווחים ארוכים מהמקובל בעולם התעופה בשלט רחוק, במקרה שהמנוע כבה במהלך הטיסה, ניתן להמשיך ולתמן את כלי הטיס בבטחה לנחיתה רכה. משך הטיסה הממוצע לגיחה עומד על כ- 40 דקות.
- מפרט למצנח ממוצע מדגם PARALIGHT למערכת דלק טיסנים – **מפורט בטופס הצעת המחיר**.
- עלות הרכישה המבוקשת נמוכה באופן דרמטי מאשר צילום אווירי המבוצע על ידי גיחת צילום ממטוס מאויש. בעוד שעלות ממוצעת לתצלום אוויר מגיעה לכדי עשרות אלפי שקלים המערכת הכוללת עולה

מא. 814

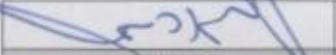
- כרבע מצילום אוויר בודד.
- מותר לציין כי בידי התחנה לחקר הסחף כל הידע והתוכנות הנדרשות לעיבוד תמונה והפקת תוצרים דומים למתקבל על ידי קבלן חיצוני.
- יתרון משמעותי של שימוש במצנח ממונע, נובע מצרכי המחקר והניטור של התחנה לחקר הסחף – גודל השטחים הנדרש למיפוי עומד על מאות דונמים ועד מספר קמ"ר בלבד, כאשר איכות הצילום (הרזולוציה המרחבית) גבוהה ביותר. הזמנת צילום אוויר, מגיחת צילום ע"י מטוס מאויש, אינה כלכלית למיפוי שטחים קטנים כנ"ל.
- נגישות לצילום אוויר ע"י המצנח הממונע גבוהה עשרות מונים מאשר לצילום ע"י מטוס מאויש מכיוון שהמצנח אינו כפוף למגבלות טיסה של מפ"א (מרכז פיקוח אוויר), כל עוד עומד בתנאי ההטסה המקובלים (כגון: מרחק ממוקד עירוני, בסיסים צבאיים וכד'). השימוש המיועד למצנח, במסגרת פעילות התחל"ס הינו חקלאי בלבד ואינו דורש אישורים מיוחדים (מעבר לאישור גובה טיסה מעל 150 מ'), הניתן לאחר התראה מוקדמת ע"י מפ"א.
- **למען הסר ספק מובהר בזאת כי השגה שתתקבל, ככל שתתקבל, תיבחן לאור המפרט הטכני והנימוקים המתוארים בפסקה הבאה ובחינת הנסיבות הרלוונטיות.**

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
- מהיכרות ארוכה של מערכות כטב"מ (כלי טייס בלתי מאויש) הקיימות לשימוש אזרחי ניתן למצוא מגוון כלים ייעודיים הכוללים מערכות הטסה אוטומטיות וכד'. העלות הכוללת של הנ"ל מגיעה לכדי עשרות אלפי שקלים ויותר. מחיפוש מדוקדק ברחבי האינטרנט והיכרות מעמיקה (כיועץ בתחום החישה מרחוק) בתחום האזרחי והצבאי לא קיימת מערכת הנותנת מענה ייעודי לצרכי המחקר והניטור של התחל"ס.
- הצעות מחיר קודמות אשר התקבלו מספקים בחו"ל גרמו לגניזת הבקשה לרכישה (מצ"ב הצעות ישנות). לאחר סקירה נוספת שנערכה לפני מספר חודשים גילינו כי קיימת מערכת העונה על דרישותינו וכן כי הינה מיוצרת בארץ לשימוש בחו"ל. לאחר פניה ליצרן הופנינו לספק (חנות טיסני חולון) המאושרת על ידי היצרן למכירת המצנח הממונע יחד עם כל מערכות ההטסה הנדרשות וכן **מתן שירות**. כיום, לא ידוע לנו על מערכת פשוטה להטסה במחיר הולם היכולה לספק את דרישות העבודה הנוכחיות של התחל"ס.
- לסיכום, ממצאי הבדיקה מעלים כי היחס עלות/תועלת מרכישת מצנח ממונע גבוה באופן דרמטי מאשר רכישת טיסן ייעודי מספק חוץ (חו"ל בלבד). כ"כ, יתרון משמעותי ויקר ערך הינו יכולת קבלת שירות ואחריות במקרה תקלה וכד' אשר לא ניתן בתנאים בהם הרכישה הינה מספק חו"ל. לכן אנו פונים אליכם להכיר ביצרן **כבלעדי** ובספק – **טיסני חולון כבלעדי** לשיווק בארץ.

לאור הנימוקים שמניתי לעיל אנו מבקשים לערוך ההתקשרות בהליך פטור ממכר.
 חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.
 בכבוד רב,

	ד"ר חוקר קרקע וחישה מרחוק	אלי ארגמן
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית